



# Bram à vélo

*un plan complet  
pour développer le vélo*

CLAUDIE FAUCON MÉJEAN - MAIRE DE BRAM (11)





# Bram

*Aude - Occitanie*

## 3285 habitants



A large, stylized graphic of a bicycle wheel with a grid pattern, rendered in a lighter shade of green, is positioned on the left side of the slide, partially overlapping the text.

# Bram à vélo

*le projet*

**le projet**

# **Programme pluriannuel 2020-2026**

**L'objectif :  
favoriser la pratique cyclable  
en milieu rural**



A stylized white icon of a cyclist on a bicycle, positioned to the left of the main text. The cyclist is in a forward-leaning position, and the bicycle wheels are depicted with a grid pattern.

# Bram à vélo

*des infrastructures adaptées  
à la pratique cyclable*

## les infrastructures

**2019 :**

**Bram lauréate d'un  
appel à projet national  
*Fonds Mobilités Actives – Continuités***



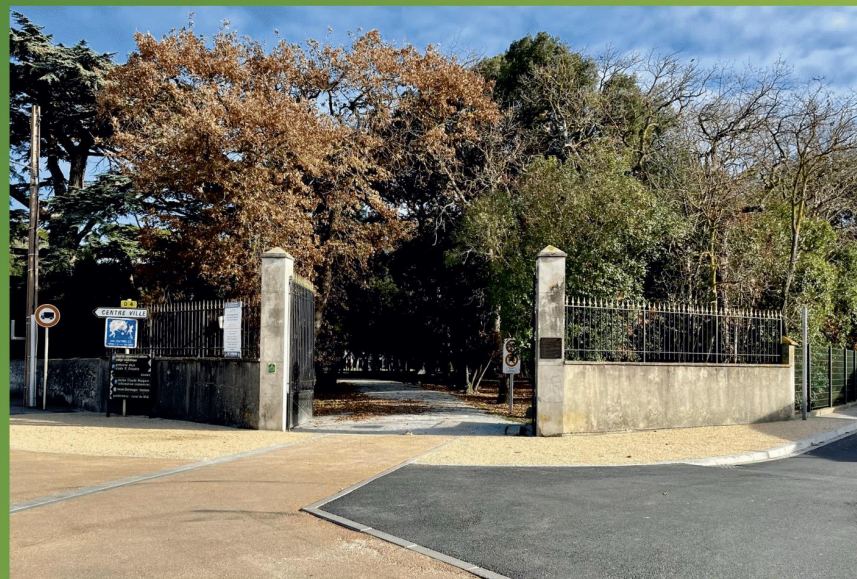
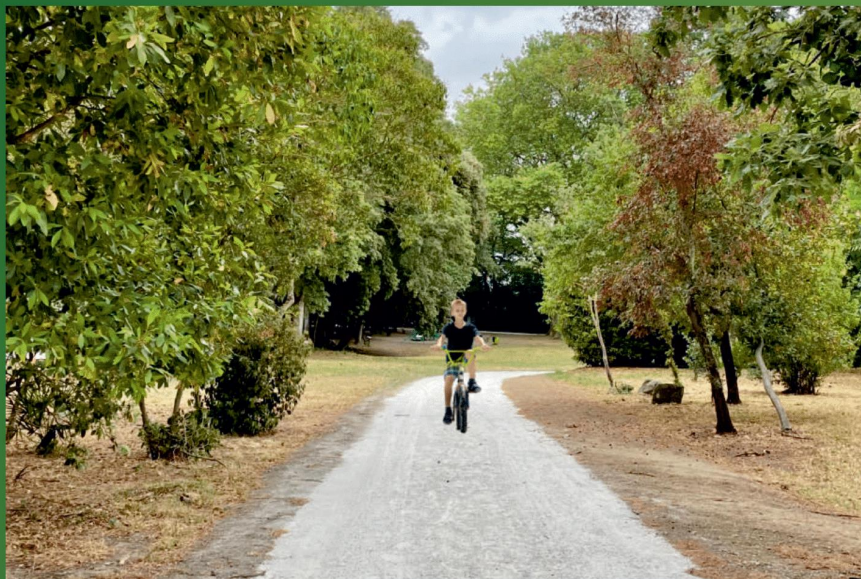
**coût : 600 000€**

**co-financé à 80%  
(Etat, Région Occitanie et  
Département de l'Aude)**

**2021 :**  
**aménagement d'une liaison cyclable**  
**avec la commune voisine**  
**à l'aide d'une « Chaussée à**  
**voie centrale banalisée » (CVCB)**



## 2022 : aménagement cyclables dans le Parc des Essars, le poumon vert de la ville





# les infrastructures

**2022 :**  
**réaménagement cyclable de**  
**l'entrée de ville (avenue clémenceau)**  
**au square simon = 800 mètres**



## 2023 : aménagement cyclables et installation d'un abri à vélos sécurisé au Square Simon





# Bram à vélo

*les autres aménagements*

# les autres aménagements

**2022 :**

**mise en service de la « Voie Verte »  
du Canal du Midi (Bram) à Montségur  
sur le tracé d'une ancienne voie ferrée**



# les autres aménagements

**2022 :**  
limitation de vitesse à 30km/h  
dans toute la ville pour  
apaiser les déplacements



 à partir du **30** octobre 2022

**BRAM**  
PASSE À  
**30 KM/H**

pour une ville  
✓ + sûre ✓ + fluide ✓ + sereine

24h/24 et 7j/7 > sur toute la commune

The graphic features a red header with the Bram logo and the start date. The main text is in large, bold, red and black letters. A large circular speed limit sign with the number 30 is positioned to the right of the text. The bottom of the graphic has a red banner with white text.



## les autres aménagements

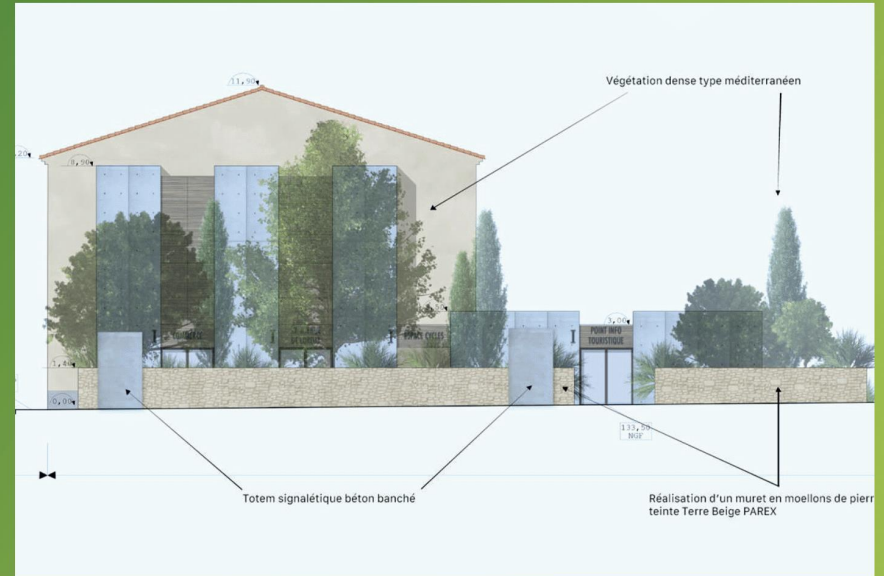
**2022-2023 :**

**reprise des marquages au sol  
plus de 1300 mètres de voies cyclables  
retracées sur la commune**



# les autres aménagements

## 2024 : création d'une halte pour randonneurs et cyclistes à la croisée des itinéraires cyclables



A large, stylized graphic of a bicycle wheel with a grid pattern, rendered in a lighter shade of green, is positioned on the left side of the image, partially overlapping the text.

# Bram à vélo

*les équipements*



# les équipements

**Opération « Mon vélo à 10 ans »**  
la ville offre aux jeunes un vélo et ses  
équipements l'année de leurs 10 ans.  
Environ 40 vélos offerts chaque année



**coût : 10 000€ / an**



# les équipements

**Location de vélos  
en partenariat avec  
l'association « La  
Roue qui Tourne »**

**Prêt de VAE  
expérimentation  
menée avec le  
« PETR » du Pays  
Lauragais**



## les équipements

### **Aide à l'achat de vélos**

**Jusqu'à 300€ de subvention pour l'achat d'un vélo avec ou sans assistance électrique (en fonction du revenu)**





# Bram à vélo

*s'exercer au vélo*

**s'exercer au vélo**

**Piste d'apprentissage vélo**  
accessible 24h/24 et 7j/7, elle permet à  
tous de s'exercer à la pratique du vélo.



**coût : 25 000 €**

**(co-financée par la Sécurité Routière)**



**s'exercer au vélo**

# **Ateliers remise en selle & sorties vélo proposés gratuitement aux séniors (en partenariat avec la CARSAT)**



**coût : 1 000 €**



**s'exercer au vélo**

**Ateliers « savoir rouler à vélo »**  
pour les élèves de l'école élémentaire  
(financés par la ville & Génération Vélo)



**coût : 6 000 €**

**Déploiement prochain auprès de toutes  
les écoles de l'intercommunalité**





# Bram à vélo

*entretenir et garer son vélo*



# entretenir et garer son vélo

**3 bornes d'assistance et de réparation de vélos sur le parcours de la Voie Verte (dont une financée sur proposition de 2 bramaïs dans le cadre du Budget Participatif de la ville de Bram)**



# entretenir et garer son vélo

**45 racks à vélo**  
ont été déployés sur la commune  
en 2022 et 2023. **Un abri à vélos**  
a également été installé.



**entretenir et garer son vélo**

# **Ateliers de réparation de vélos**

## **4 ateliers animés au printemps 2023**

### **avec plus de 30 participants**



**coût : 1 000€**





# Bram à vélo

*et demain?*

et demain ?

# Bram intègre le réseau URBACT un programme d'échange autour des mobilités entre villes européennes

URBACT



Co-funded by  
the European Union  
Interreg



# et demain ?



**Roumanie**  
Bucharest/Ilfov



**Espagne**  
Vic/Osona



**République Tchèque**  
Hradec Králové



**Portugal**  
Machico  
Santa Maria da Feira



**Hongrie**  
Szabolcs



**Estonie**  
Tartu



**Italie**  
Tréviso



**France**  
Bram



**Macédoine du Nord**  
Kocani



**et demain ?**

**Etudes en cours  
pour la création d'un  
« Pôle d'échange multimodal »  
autour de la gare**





*pour + d'infos*



[www.villed Bram.fr](http://www.villed Bram.fr)



« Bram, la ville à vivre »  
[facebook.com/villed Bram.fr](https://facebook.com/villed Bram.fr)



@villed Bram  
[twitter.com/villed Bram](https://twitter.com/villed Bram)



@villed Bram  
[instagram.com/villed Bram](https://instagram.com/villed Bram)